

Die lila News



Tel.: +49 (0) 9382 97 27 - 0

www.kummert.de

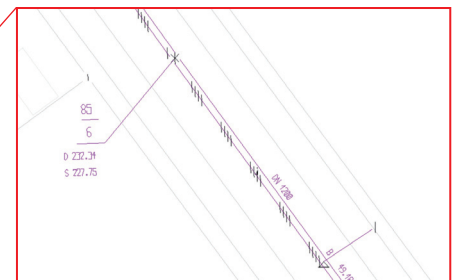
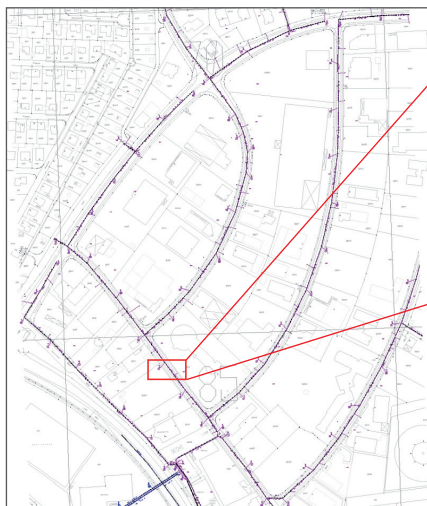
Import von GIS-Plänen und K-Daten

Neu in can3D®

Die Anwender von can3D® sind es bereits gewohnt, mit jedem Update eine Vielzahl neuer Funktionen zu erhalten. Und auch diesmal dürfen sich alle Kunden mit Wartungsvertrag auf Neuerungen in der Version 2012.2 freuen, die die Einsatzmöglichkeiten der Software noch einmal deutlich erweitern.

In can3D® können GIS-Pläne in den Formaten dwg und dxf importiert werden. Bevor der Importvorgang startet, werden alle enthaltenen Layer angezeigt. Anwender wählen völlig frei, welche Layer importiert werden und welche nicht. Auf diese Weise entsteht eine Vorlage, die wirklich nur die benötigten Informationen enthält.

Um effektiv mit dem Plan arbeiten zu können, ist es notwendig, dass alle Details und Beschriftungen gut lesbar sind. Aus diesem Grund wird die Vorlage in viele einzelne Bildkacheln zerlegt. Wird nun herangezoomt, muss nicht immer das vollständige Bild, sondern



Zoomen ohne Qualitätsverlust

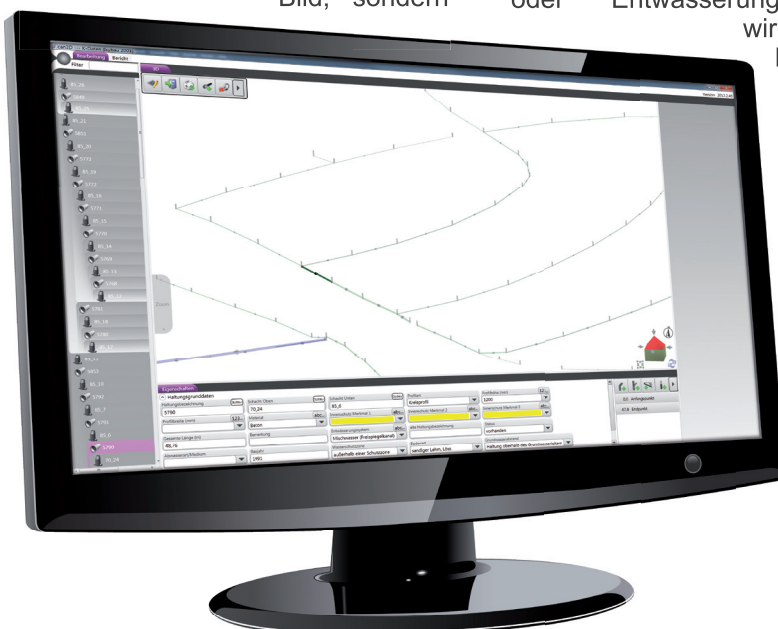
nur einzelne Bereiche geladen werden. So lassen sich alle Einzelheiten scharf und ohne unnötige Verzögerungen darstellen. Pläne ganzer Stadtteile und Straßenzüge können verwendet werden, ohne dass man dabei auf ein einziges Detail verzichten muss.

Objekten, wie z. B. einem Schacht oder Entwässerungsgegenstand, wird beim Anlegen automatisch eine Koordinate zugeordnet. Als Ergebnis erhält man nicht nur eine Planzeichnung, sondern

auch exakte, georeferenzierte Daten.

Weiterhin steht mit Version 2012.2 der Import von K-Daten zur Verfügung. Und davon profitieren Anwender gleich doppelt! Mit nur wenigen Mausklicks werden die Grunddaten von Schächten und Haltungen eingefügt. Manuelle Eingaben sind nicht mehr nötig. Ebenso sind Geometriedaten enthalten. Innerhalb weniger Sekunden erscheint ein vollständiges Netz aus Haltungen und Schächten. Mit der Inspektion importierter Objekte wird das 3D-Modell um Leitungen und Haltungen, die bei der Untersuchung vermessen werden, ganz einfach erweitert.

Sie möchten diese Funktionen und die zahlreichen Vorteile von can3D® auch für Ihre bestehenden Anlagen nutzen? **Wir rüsten Ihr Fahrzeug mit can3D® Studio aus.** Während der Umrüstung erhalten Sie eine kostenlose Schulung für die Software. Und das Beste: Sie können can3D® Studio sechs Wochen kostenlos testen und erst dann entscheiden, ob Sie die Software behalten möchten.



Bildschirm mit Grund- und Geometriedaten eines ganzen Stadtteils

*Auch ist das Suchen und
Irren gut,
denn durch Suchen und
Irren lernt man...*

Johann Wolfgang von Goethe

Inspizieren mit System

Sollten Sie die IFAT-ENTSORGA 2012 verpasst und sich so kein persönliches Bild vom Kummert Fahrwagen gemacht haben, dann lesen Sie hier noch einmal in Kürze alle wichtigen Informationen zum Produktzuwachs zur Kummert CamMobile®-Serie.

Übrigens: Der Fahrwagen kann sowohl mit dem CamMobile® Profi 3 als auch mit dem Fahrzeug-Einbaumodul verwendet werden.



Fahrwagen

Der Kummert Fahrwagen dient der Inspektion von Schächten und Haltungen von DN200 bis DN1000 auf einer Strecke bis zu 200 Metern.

Vier leistungsstarke EC-Motoren treiben hierbei jedes Rad einzeln an. Ein Sensor misst die Neigung der Querachse, lenkt den Fahrwagen automatisch zurück in die Rohrsohle und sorgt dafür, dass dieser nicht umkippt.

Die fest am Hubarm montierte Dreh- und Schwenkkopfkamera mit ihren 16 leistungsstarken, idealweißen LEDs überzeugt mit Aufnahmen von herausragender Bildschärfe. So kann aus jedem beliebigen Videobild problemlos ein Standbild erzeugt werden.

Der motorische Hubarm ist in der Hubhöhe stufenlos verstellbar, so dass sich die Kamera bis DN800 immer in der Rohrmitte befindet. Darüber hinaus liefert die Kamera ein stets aufrechtes, lagerichtiges Bild.

Die zwei serienmäßig gelieferten Achsverlängerungen sind schnell montiert und verbreitern den Radabstand. So können auch Rohre ab DN300 und DN500 optimal inspiziert werden.

Ein Zubehörkoffer ist im Lieferumfang enthalten und bietet Platz für beide Achsverlängerungs-Sets mit Schrauben, Drehmomentschlüssel und Luftpumpe zum Anpassen des Fahrwagen-Innendrucks.

Kabeltrommel

Die elektrische Kabeltrommel steuert den Ab- bzw. Aufrollvorgang des 200-Meter-langen Kabels selbständig. Hierbei erfolgt die Geschwindigkeitsregelung synchron mit dem Fahrwagen.

Dennoch kann jederzeit auf manuellen Betrieb umgestellt und die Bedienung direkt an der Kabeltrommel vorgenommen werden.

Das kevlarverstärkte Kabel garantiert dabei eine hohe Zugfestigkeit.

Der integrierte Meterzähler erlaubt eine präzise Längenmessung, die am Bildschirm des jeweiligen Grundgerätes angezeigt

wird. Die Meterzahl kann an beliebiger Stelle auch auf Null gesetzt werden.

Umlenkrolle

Die Umlenkrolle reicht beim Ablassen des Fahrwagens bis zu 5,5 m tief in den Schacht.



Ist das Kabel bereits mit dem Fahrwagen verbunden, kann es auch nachträglich in die Gelenke der Umlenkrolle eingeführt werden.

Die Freilaufbremse verhindert ein unkontrolliertes Ablassen. Zum Transport werden sowohl der Ablassgurt als auch die einzelnen Gelenke kompakt aufgerollt und fixiert. Wird die Umlenkrolle dann einfach auf die Kabeltrommel gesetzt, ist alles platzsparend verstaut.



Wir stellen vor: Unser Support-Team

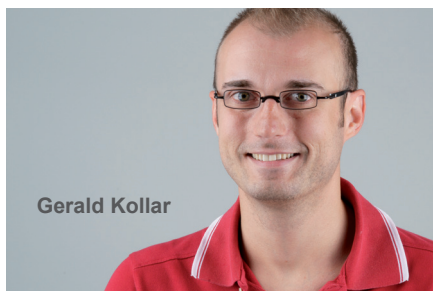
Bereits seit dem Jahr 2000 ist Silvia Rumpel bei der Firma Kummert tätig. In den letzten zwei Jahren war sie vorrangig für den Support der Software-Produkte verantwortlich.



Silvia Rumpel

Ihr obliegen neben der Erfassung und Bearbeitung von Kundenproblemen und –anfragen auch das Testen neuer Softwareversionen sowie Produktschulungen für CamMobile® Profi 3- und can3D®-Kunden.

Seit Januar 2011 ist Gerald Kollar



Gerald Kollar

als System-Administrator bei der Kummert GmbH angestellt.

Er installiert, konfiguriert und pflegt die gesamte IT-Infrastruktur des Unternehmens. Zu seinen weiteren Aufgaben zählt der Software-Support per Telefon und Fernwartungssoftware.

Als drittes Mitglied des Support-Teams kümmert sich Ursula Puchner in erster Linie um den englisch-sprachigen Support.



Ursula Puchner

Weiterhin sind der Vertrieb ins Ausland, die damit verbundene Händler- und Kundenakquise, Produktschulungen zum CamMobile® Profi 3 und zur Software can3D® sowie das Erstellen von Software-Anleitungen Teil ihres Aufgabengebietes.

Kaufen Sie noch oder mieten Sie schon?

Sie benötigen den Fahrwagen für einen bestimmten Auftrag, wissen aber nicht, ob weitere Aufträge in naher Zukunft folgen? Die Anschaffung des kompletten Fahrwagensystems ist Ihnen im Moment zu teuer?

Was immer das Problem – wir haben die Lösung!

Mieten Sie doch einfach den Fahrwagen inkl. Kabeltrommel, Umlenkrolle und Grundgerät CamMobile® Profi 3!

Für die erste Woche fallen Mietgebühren in Höhe von 870,- € an, ab der zweiten Woche mieten Sie für nur noch 540,- € pro Woche.

Entschließen Sie sich im Anschluss zum Kauf des Fahrwagensystems, wird der Mietpreis der ersten Woche auf die Rechnung gutgeschrieben.

**Noch Fragen? Unser Service hilft Ihnen gerne weiter:
09382-9727-700**

Neu++Neu++Neu++

Das nächste Update für can3D® auf Version 2012.2 wird wieder wichtige neue Funktionen und Optimierungen bereithalten:

- 1. Schachtinspektionen nach ATV-M 143-2 und ISYBAU 2001.**
- 2. Import von GIS-Plänen und K-Daten.**
- 3. Messung der Querschnittsreduzierung in den Normen DWA-M 149-2 und Isybau 2006.**
- 4. Neues Grafikelement Revisionsöffnung.**
- 5. Planausdruck auch im Format A0.**
- 6. Bessere Übersicht durch neue Aufteilung der Benutzeroberfläche.**
- 7. Neue Gebäudedetails wie z.B. Badewanne, WC und Dusche.**
- 8. Frei editierbare Liste zu Textvorlagen für die Funktion Plan ausdrucken.**
- 9. Darstellung der Fließrichtung mittels Pfeil in den Ansichten 2D und 3D.**

Bitte beachten Sie:

Sobald das Update zum Download bereit steht, erhalten wie gewohnt alle Update-Empfänger eine E-Mail mit ausführlichen Informationen.

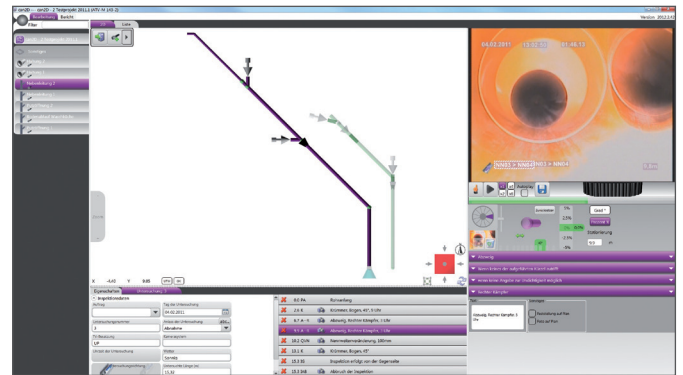
Neu++Neu++Neu++

can2D demnächst mit 3D-Ansicht

Mit der Version 2012.2 halten auch in die Software can2D und das CamMobile® Profi 3 ohne 3D-Erfassung einige 3D-Grundfunktionen Einzug.

Dabei müssen Anwender keine komplizierten Neuerungen oder einen Mehraufwand fürchten. Die Inspektion erfolgt wie gewohnt. Aus den Eingaben zu Bögen, Abzweigen oder Nennweitenveränderungen entsteht automatisch ein 3D-Modell, das während der Untersuchung neben dem Livebild angezeigt wird. Außerdem ist

welcher Stelle auf Bögen, Versätze oder Schäden geachtet werden sollte. Selbstverständlich kann jederzeit auf die gewohnte Ansicht der Feststellungsliste umgeschaltet werden.

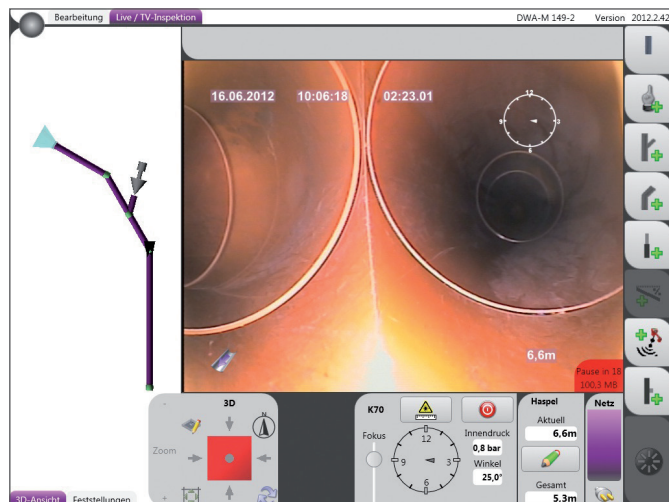


can2D mit 3D-Ansicht

Im 3D-Modell wird nicht nur der Verlauf der Rohrleitungen, sondern auch die jeweilige Feststellung als farbige Markierung angezeigt. Und falls Winkel oder Nennweiten während der Inspektion falsch eingeschätzt wurden, lassen sich diese auch im Nachhinein in der Grafik ändern.

In Kürze wird dieses Update veröffentlicht werden. Alle can2D-Kunden

erhalten dann die neue Version auf DVD per Post - inklusive einer ausführlichen Beschreibung aller Neuerungen.



Benutzeroberfläche CamMobile® Profi 3

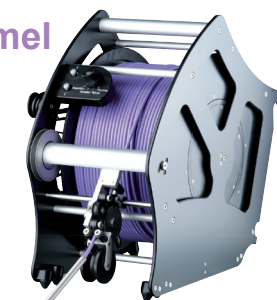
beim Zurückziehen der Kamera auf den ersten Blick erkennbar, an

Für Sie verbessert: Die Kabeltrommel

Als die 200-Meter-Kabeltrommel für den Kummert Fahrwagen vor einigen Wochen in München auf der IFAT-ENTSORGA vorgestellt wurde, äußerten viele Messebesucher Zweifel in Bezug auf die Stabilität der Seitenteile.

Dieser Reaktion folgend werden ab sofort die Außenplatten der Kabeltrommel aus Aluminium gefertigt. Somit sind eine hohe Stabilität und Langlebigkeit für das Produkt gewährleistet.

Vorher:



Nachher:



VERANSTALTUNGS- HINWEISE

16. Oktober 2012

1. Ravensburger Grundstücksentwässerungs-Forum

25. Oktober 2012

3. Südwestdeutsches Expertenforum zur Grundstücksentwässerung in Korntal-Münchingen



Impressum:

Herausgeber:

KUMMERT GmbH
Albert-Einstein-Straße 8
97447 Gerolzhofen
Telefon: 09382 97 27 0
Telefax: 09382 97 27 900
info@kummert.de
www.kummert.de

Texte:

Sabine Nirk
Ursula Puchner

Fotos:

Helena Wagner

Satz & Gestaltung:

ac-werbeagentur, Volkach

Auflage: 2.500 Exemplare

©2012 by Kummert GmbH

Irrtümer und Fehler in Text und Abbildungen vorbehalten.